

## HUISHOUELIJK REGLEMENT FIETSCLUB

Voor alle deelnemende fietsliefhebbers aan onze fietstochten.

Onze fietsclub is dit jaar reeds aan zijn 13<sup>de</sup> seizoen bezig! Na al die jaren is het aantal deelnemers gestadig gestegen, wat ons uiteraard veel plezier doet. Onze dagtocht in mei boekte alweer een record van 37 deelnemers! Meer deelnemers betekent ook meer verantwoordelijkheid voor de inrichters maar ook voor de fietsers zelf. Doordat er ook meer e-bikers meerijden dienden we, conform andere fietsverenigingen, ook hier een aantal richtlijnen mee te geven.

Opdat iedereen op een veilige manier en met een gerust gemoed zou kunnen meefietsen hebben we een aantal richtlijnen en aanbevelingen in onderstaand “Huishoudelijk Reglement” samengebracht.

Met een beetje verantwoordelijkheidszin en goede wil zal dit zeker tot de veiligheid van iedereen bijdragen!

1. Elke deelnemer dient zich individueel (of in samenspraak) met **eigen vervoer** naar de startplaats te begeven.
2. Indien mogelijk worden we op onze tochten vergezeld door een ervaren fietsenmaker. Zelf een minimum aan **herstellingsmateriaal** meebrengen (reservebinnenband, plakmateriaal) is uiteraard wenselijk.
3. De tochten worden begeleid door een aantal **wegkapiteins**.
4. Vooraan rijden er 2 wegkapiteins in geel hesje die het **tempo regelen op maat van de groep** en volgens de omstandigheden (hellingen, tegenwind, e.d.). Het is niet toegestaan om vóór deze twee te gaan rijden!
5. Achteraan rijden ook 2 wegkapiteins die er op toezien dat de groep gesloten blijft zodat er geen grote gaten vallen. Zo goed mogelijk aansluiten is dan ook aangeraden, zeker bij het naderen van een oversteekplaats!
6. Indien de groep te groot is zal er ook iemand in het midden rijden om de signalen die van vooraan of achteraan gegeven worden te versterken.
7. Omdat de 2 voorste fietsers het tempo regelen naargelang de omstandigheden dienen deelnemers met een **e-bike zoveel mogelijk achteraan de groep plaats te nemen**. Zij voelen immers deze omstandigheden niet aan en kunnen op die manier het tempo ontregelen van de gewone fietsers.
8. Zowel voor- als achteraan worden er richtlijnen doorgegeven door middel van een fluitsignaal. **Eén fluitsignaal** betekent “**GEVAAR**” (tegenliggend of achter komend verkeer). **Twee fluitsignalen** betekent: “**STOPPEN**”. Er zal bijkomend geroepen worden over de aard van de hindernis zoals: auto voor- of achteraan, fietser of voetganger voor- of achteraan. Bij het horen van dit signaal dienen alle fietsers **in te voegen (ritsen) tot één rij** zodat we veilig deze hindernis kunnen nemen. Tevens wordt er gevraagd bij druk verkeer op een grote baan deze wijze van rijden aan te houden tot we opnieuw op een rustiger fietspad kunnen verder rijden. Zo dient er niet nodeloos continu gefloten te worden!

Indien we met bovenstaande richtlijnen rekening houden zullen “alle” fietsliefhebbers (oudere en jongere, gewone fietsers en e-bikers) samen op een veilige en aangename wijze nog vele jaren kunnen deelnemen aan onze fietstochten!

Het fietsteam.